



SCHERER

Audi Gebrauchtwagen
:plus

Audi RS 5 Coupé

TFSI quattro tiptronic

65.500,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Mannheim Ernst + Scherer Automobile GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 (0) 621/12262622

Kommissionsnr.: MAU-748



Treibstoffart
Benzin



Leistung
331 kW (450 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Turboblau



Sitzbezug
**schwarz-schwarz-
crescendorot**



Polsterart
**Lederausstattung
Feinnappa mit
Wabensteppung**



Erstzulassung
22.06.2020



Kilometerstand
58.690 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Produktabweichung

Das Fahrzeug weist dem Alter und der Laufleistung entsprechende Gebrauchsspuren (z.B. leichte Steinschläge, Waschkratzer) auf, die in der Bewertung entsprechend berücksichtigt wurden. Das Fahrzeug wurde im Zuge der Aufbereitung eventuell in Teilen instandgesetzt und nachlackiert. Es bestehen keine mündlichen Nebenabreden.

Sonderausstattung



Ablage- und Gepäckraumpaket

für flexiblen Transport von Gegenständen und Komfort auf Reisen, bestehend aus:

- Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen
- Cupholder in der Mittelarmlehne hinten
- Ablagefach Fahrerseite
- abschließbarem Handschuhfach

im Gepäckraum:

- Gepäckraumnetz
- Netz in Mulde links
- klappbare Taschenhaken
- 12-Volt-Steckdose rechts



Assistenzpaket Parken

Eine Bündelung von Assistenzsystemen zur Erleichterung des Parkens bietet Preisvorteile

Parkassistent mit Einparkhilfe plus

automatischer Lenkvorgang beim Parken: Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken wird der Einparkweg, für Längsparklücken werden Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Fahrer muss Gas geben, schalten und bremsen sowie den Einparkvorgang überwachen. Der Lenkvorgang selbst wird vom System übernommen. Die Umgebungsanzeige warnt innerhalb der Systemgrenzen vor Hindernissen vor und hinter dem Fahrzeug sowie, abhängig vom Lenkwinkel, auch vor seitlichen Hindernissen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung über eine Taste in der Mittelkonsole

Halteassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Rückfahrkamera

erleichtert das Rangieren durch Darstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display mit dynamischen und statischen Hilfselementen. Anzeige der berechneten Fahrspur sowie von Hilfs- und Führungslinien. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole

Funktionen abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Inhalte wie Audi phone box light; zusätzliche Funktionen: inklusive fahrzeuginterner Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie deutlich verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung

Für iPhone (Generation 5 bis 7 und iPhone SE) erhalten Sie die induktive Ladehülle von Audi Original Zubehör bei Ihrem Audi Partner.

Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth



Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit bietet ein voll digitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen innovatives, voll digitales 12,3-Zoll-Kombiinstrument in Full-HD-Auflösung mit der zusätzlichen grafischen Darstellungsoption „S Performance“ neben der Instrumentendarstellung im „Sport“-Design. Das Audi virtual cockpit plus dient zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen: Geschwindigkeit/Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- / Media-Information etc. Die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad ermöglicht den Wechsel zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Instrumentenanzeige. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte. Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser möglich. Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay; durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung; inklusive Pausenempfehlung, RS-Menü mit Leistungs-/ Drehmomentanzeige, G-Meter, Laptimer und Reifendruck-Kontrollsystem (falls mitbestellt); zusätzlich zum RS-Sport-Design mit zwei Rundinstrumenten oder zum RS-Performance-Design mit neu gestalteter mittiger Drehzahl- und Schaltblitzanzeige. Die Bedienung des Audi virtual cockpit erfolgt über ein Lederlenkrad oder das MMI-Bedienteil bzw. MMI touch.



Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang

- 19 Lautsprecher (inklusive Centerspeaker/Subwoofer und zusätzlich 3D-Klang-Hoch- und -Mitteltönern)
- 16-Kanal-Verstärker (755 Watt)
- Beleuchtung der Lautsprecherblenden vorn
- geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung
- räumliche Klangwiedergabe durch das neue Soundfeature 3D-Klang: Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt.

Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen erzeugt werden. Ein beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug realisiert. Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild unverzichtbar sind: Weite, Tiefe und Höhe. Dies bewirkt ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Auto. Gleichzeitig scheinen sich die physikalischen Grenzen der Fahrgastzelle aufzulösen: Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer; Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.



Dekoreinlagen Aluminium Race anthrazit

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole



Head-up Display

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen und Navigation oder dem RS-Menü des Fahrerinformationssystems sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers; Helligkeit, Höhe und Rotation einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit reduzierter Blickabwendung von der Fahrbahn

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



Komfortklimaautomatik 3-Zonen

zusätzlich zur Klimaautomatik:

- Klimabedienteil mit großem TFT-Display und kapazitiven Kipptasten
- regelt elektronisch die Lufttemperatur und -verteilung individuell für Fahrer und Beifahrer
- zusätzliches Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten
- automatische Umluftregelung, mit staub- und geruchsabscheidendem Allergenfilter
- belüftetes Handschuhfach
- Restwärmenutzung



LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/ Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander

angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.



Leichtmetallräder im 5-Arm-Flag-Design, anthrazitschwarz, glanzgedreht, Größe 9 J x 20, mit Reifen 275/30 R 20



Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert LED-Lichtquellen mit präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt.

Die Scheinwerfer mit RS-spezifisch abgedunkelten Blenden besitzen über die Matrix-LED-Funktion hinaus folgende Funktionen: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.

Der Matrix-LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts: Gestützt durch Navigationsdaten (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus) reagiert das Kurvenlicht bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Die Scheinwerfer verfügen über ein dynamisches Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion. Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten und verschafft dem Fahrer aufgrund der nahezu doppelt so großen Reichweite ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort. Die Visualisierung dieser innovativen Technologie durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer verleihen dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter.

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.



Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert LED-Lichtquellen mit präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die Scheinwerfer mit RS-spezifisch abgedunkelten Blenden verfügen über die Matrix-LED-Funktion hinaus über folgende Funktionen: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.

Der Matrix-LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts: Gestützt durch Navigationsdaten (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus) reagiert das Kurvenlicht bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Die Scheinwerfer verfügen über ein dynamisches Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion. Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten und verschafft dem Fahrer aufgrund der nahezu doppelt so großen Reichweite ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort. Die Visualisierung dieser innovativen Technologie durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer verleihen dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter.



Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht Front und Heck

Audi Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert LED-Lichtquellen mit präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die Scheinwerfer verfügen über die Matrix-LED-Funktion hinaus über folgende Funktionen: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.

Der Matrix-LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Gestützt durch Navigationsdaten (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus) reagiert das Kurvenlicht bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Mit dynamischem Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung.



MMI Navigation plus

zusätzlich zu MMI Radio plus mit folgenden Inhalten:

- Navigationssystem¹⁶ auf dem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720)
- 7-Zoll-Fahrerinformationssystem mit wahlweiser Routendarstellung in der Navigationskarte oder mit Richtungspfeilen
- Kartenupdate lifetime¹⁷: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- persönliche Routenassistenten: überwacht bei aktivierter Funktion die Verkehrssituation auf regelmäßig gefahrenen Strecken, z.B. zwischen Wohn- und Arbeitsstätte, und bietet ab einer Verzögerung von mindestens fünf Minuten Routenberechnung zur Stauumfahrung an
- Online-Verkehrsinformationen¹⁸
- MMI Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion¹⁹
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und »sicheres« Fahren, z.B. Tempolimits und Steigungen
- Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen
- beinhaltet das gesamte Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment*
- erweiterte 3D-Citymodelle mit realistischer Gebäudetextur und Fahrspurdarstellung für ausgewählte Städte
- Landesinformationen: Anzeige von länderspezifischen Informationen z.B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc. beim Grenzübertritt

Diese Ausstattung kann auch nach Auslieferung des Fahrzeugs bei Bedarf gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach myAudi. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

16 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem Speicher (MMI Navigation plus) verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

17 Die ausgelieferte Kartenversion kann im vierteljährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.com/myaudi zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

18 Der Audi connect-Dienst Online-Verkehrsinformationen steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

19 Verfügbarkeit ist länderabhängig.



MMI Navigation plus mit MMI touch

Bestandteil von MMI Navigation plus mit MMI touch



Panorama-Glasdach

elektrisches Ausstellen und Öffnen des Glaselements, Automatiklauf beim Öffnen und Schließen, getönter Glaseinsatz mit stufenlos einstellbarem elektrischen Sonnenschutz; Komfortöffnung und -schließung von außen über den Funkschlüssel; bietet durch die extragroße Glasfläche ein angenehmes, lichtdurchflutetes Innenraumambiente; integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach



Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken automatischer Lenkvorgang beim Parken. Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken wird der Einparkweg, für Längsparklücken werden der Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Fahrer muss Gas geben, schalten und bremsen sowie den Einparkvorgang überwachen. Der reine Lenkvorgang wird vom System übernommen. Die Umgebungsanzeige warnt innerhalb der Systemgrenzen vor Hindernissen vor und hinter dem Fahrzeug sowie, abhängig vom Lenkwinkel, auch vor seitlichen Hindernissen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung über eine Taste in der Mittelkonsole

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



RS-Designpaket rot

beinhaltet:

- Bedienelemente in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten in Crescendorot
- Armauflage in den Türen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Crescendorot
- Mittelkonsole seitlich in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten in Crescendorot
- Sicherheitsgurte vorn und für die äußeren Fondsitze in Schwarz mit rotem Rand
- Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Crescendorot und RS-Schriftzug vorn

Alcantara ist ein Mikrofaservlies.



RS-Dynamikpaket

beinhaltet:

- Dynamiklenkung
- quattro mit Sportdifferenzial
- RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC)
- Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h
- Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Hinweis: Die Abbildung kann höherwertige Ausstattungen zeigen, die nicht Teil des Pakets sind.



RS-Keramikbremsanlage mit Bremssätteln in Rot

mit Audi ceramic-Schriftzug vorn und RS-Schriftzug hinten



RS-Komfortpaket

beinhaltet:

- Vordersitze, elektrisch einstellbar, inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz
- Sitzheizung vorn
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion, inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel
- Audi sound system
- Audi phone box



Sitzheizung vorn und hinten

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung, Sportsitzen und S-Sportsitzen auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell dreistufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar
- zusätzlich für die Fondsitze getrennt regelbar



Winterpaket

Das Paket beinhaltet:

Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung, drahtlos beheizbar

- ohne sichtbeeinträchtigende Drähte
- sorgt für Beschlagfreiheit
- unterstützt beim Abtauen der Scheibe
- mit beheizter Wischblattablaage
- anwählbar über Defrost-Taste im Klimabedienteil
- zusätzlicher Vorteil: Infrarotreflektierende Eigenschaft der Frontscheibe vermindert ein Aufheizen des Innenraums bei Sonneneinstrahlung. Der Energieverbrauch der Klimaanlage wird somit deutlich reduziert.

Sitzheizung vorn und hinten

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung, Sportsitzen und S-Sportsitzen auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell dreistufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar
- zusätzlich für die äußeren Fondsitze getrennt dreistufig regelbar

Airbags

Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer; in Verbindung mit Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz: inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h

elektronisch abgeregelt

Assistenzpaket Fahren

Eine Bündelung von Assistenzsystemen mit Preisvorteil

Das Paket beinhaltet:

Audi adaptive cruise control (ACC)

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent bietet im Regelbereich von 0 bis 250 km/h eine automatische Distanzregelung. Das System hält innerhalb der Systemgrenzen durch automatisches Bremsen und Beschleunigen den voreingestellten Abstand weitestgehend konstant. Dazu stehen fünf wählbare Abstandsstufen zur Verfügung. Zusätzlich kann das Beschleunigungs- und Regelverhalten über Audi drive select konfiguriert werden. Bei S tronic oder tiptronic ermöglicht die Stop&Go-Funktion eigenständiges Bremsen bis zum Stillstand und automatisiertes Wiederauffahren auf Fahrerwunsch. Abhängig von der gewählten Motorisierung kann das Fahrzeug auch mit manuellem Getriebe im Stop&Go-Modus selbstständig bis zum Stillstand bremsen, wenn der Fahrer die Kupplung betätigt. Die ACC im Stillstand bleibt aktiv. Ein Anfahren ist aber nur manuell durch den Fahrer möglich. Nach dem Anfahren ist die ACC-Funktion wieder verfügbar. Bedienung über separaten Lenkstockhebel. Setzgeschwindigkeitsbereich: 20 bis 250 km/h

Audi pre sense rear und basic

erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden mit erhöhter Blinkfrequenz angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Audi active lane assist

Spurhalteassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzliche Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar

Spurwechselwarnung

Spurwechselsassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich ab ca. 15 bis maximal 250 km/h). Die Spurwechselwarnung misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten, sich von hinten nähernden Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von der Spurwechselwarnung als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Einmalige Aktivierung über MMI-Car-Menü.

In Kombination mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem Parkassistenten sind zusätzlich die Ausstiegswarnung und der Querverkehrsassistent hinten enthalten. Die Ausstiegswarnung kann auch bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Der Querverkehrsassistent hinten unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über erkannte herannahende Fahrzeuge durch eine Anzeige im MMI-Display und kann in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch einen Warnton und ggfs. Bremsruck warnen.

Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung*

auf Kameradaten basierende Erkennung und Anzeige von Überholverbieten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrssberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. des Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitgebots auszuwählen.

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi active lane assist

Audi active lane assist greift vor Überschreiten der Fahrbahnmarkierung sanft in die Lenkung ein und unterstützt den Fahrer komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h): Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar; inklusive Fernlichtassistent. In Verbindung mit MMI Navigation ist die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung enthalten.

Audi adaptive cruise control

Bestandteil von Assistenzpaket Tour

Audi pre sense rear

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden hochfrequent angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi smartphone interface

Audi smartphone interface ^{13,14,15}

Audi smartphone interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos über USB direkt aufs MMIDisplay. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps lassen sich komfortabel über das MMI Touchdisplay sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern. Die Verbindung mit einem Apple iPhone (mindestens iOS 9) kann darüber hinaus auch kabellos erfolgen.

Diese Ausstattung kann auch nach Auslieferung des Fahrzeugs bei Bedarf gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach myAudi. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden. Passende Adapterkabel erhalten Sie über Audi Original Zubehör.

13 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

14 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

15 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante

Diebstahlwarnanlage

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Die mit den Türschlössern gekoppelte Safe-Sicherung* verhindert ein Öffnen über den Türinnengriff, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die

Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:

- abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis
- Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor
- akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Dynamiklenkung

steigert Fahrdynamik und Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung, z.B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder beim Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über ESC durch das System unterstützt.

Fußmatten vorn und hinten (für RS-Designpaket)

Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Dynamitrot und RS-Schriftzug vorn

Garagentoröffner

Der Garagentoröffner HomeLink ist die perfekt integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore

Zum Öffnen von Garagen- und Außentoren per Fernbedienung sowie für per Funk bedienbare Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen wird eine in das neue MMI-Bedienkonzept integrierte Steuerungs-/Sendeeinheit verwendet. Diese Funkfernbedienung ist frei programmierbar. Die entsprechenden Touchscreen-Felder im MMI können individuell benannt und mit bis zu 8 verschiedenen Garagen- und Außentoren oder per Funk bedienbaren Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen zur Speicherung belegt werden. In Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus erscheint bei Annäherung an den gespeicherten Standort eine entsprechende Benachrichtigung zur Aktivierung der per Funk bedienbaren Anlage. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung.

Informationen zur Kompatibilität mit bestehenden Garagen- oder Außentoren sowie per Funk bedienbaren Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com. Nicht kompatible Systeme können durch Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden. Für weitere Informationen zur Kompatibilität mit älteren „Euro-HomeLink“-Garagentoren (27-MHz-, 30-MHz- und 40-MHz-Band) wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner.

Halteassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und im Gefälle zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Infotainment-Paket Smartphone

beinhaltet:

Audi phone box light⁴

Inhalte wie Bluetooth-Schnittstelle; zusätzliche Funktionen:

- induktive Ladefunktion (Qi-Standard)¹³ mit einer Ladeleistung von 5 Watt inklusive Vergessenswarnung sowie Ladestatusanzeige im MMI
- Telefonauflege (170 × 87 mm) in der Mittelarmlehne vorn
- Freisprechen ist mit bis zu zwei angebotenen Mobiltelefonen möglich

Für iPhone (Generation 5 bis 7 und iPhone SE) erhalten Sie die induktive Ladehülle von Audi Original-Zubehör bei Ihrem Audi Partner.

Audi smartphone interface^{13,14,15}

Audi smartphone interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos über USB direkt aufs MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps lassen sich komfortabel über das MMI Touchdisplay sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern. Die Verbindung mit einem Apple iPhone (mindestens iOS 9) kann darüber hinaus auch kabellos erfolgen.

Diese Ausstattung kann auch nach Auslieferung des Fahrzeugs bei Bedarf gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach myAudi. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden. Passende Adapterkabel erhalten Sie über Audi Original Zubehör.

USB-Ladeschnittstelle für die Fondpassagiere

zusätzlich zwei USB-A-Ladeschnittstellen für Fondpassagiere in der Mittelkonsole hinten

4 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

13 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

14 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

15 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten, Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsanzeigen (z.B. über Autobahnen): Innerhalb von Systemgrenzen erkennt das System Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, Nebel, Anhängerbetrieb (bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen) und bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. des Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitale Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden.

Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI® gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Kindersicherheitspaket

Das bewährte ISOFIX-System ist komfortabel in der Handhabung und schützt Kinder
Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit gutem Schutz für Kinder. Mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag, inklusive elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Klimakomfort-/Akustikfrontscheibe, drahtlos, beheizbar

- ohne sichtbeeinträchtigende Drähte
- sorgt für Beschlagfreiheit
- unterstützt beim Abtauen der Scheibe
- mit beheizter Wischblattablaage
- anwählbar über Defrost-Taste im Klimabedienteil
- zusätzlicher Vorteil: Infrarotreflektierende Eigenschaft der Frontscheibe vermindert ein Aufheizen des Innenraums bei Sonneneinstrahlung. Der Energieverbrauch der Klimaanlage wird somit deutlich reduziert.

Die Frontscheibe hat kein Sichtfenster für Telepassgeräte.

Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung

- Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung
- Safelock
- Diebstahlwarnanlage

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung inklusive Diebstahlwarnanlage

inklusive optischer Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug schlüssellos an allen Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist zudem mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich, sofern man gerade keine Hand frei hat. In Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe ist auch das Verschließen der Heckklappe durch die Fußgeste möglich.

inklusive Diebstahlwarnanlage:

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Die mit den Türschlössern gekoppelte Safe-Sicherung* verhindert ein Öffnen über den Türinnengriff, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die

Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:

- abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis
- Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor
- akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Kontur-Ambiente-Lichtpaket, mehrfarbig

zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket:

interaktives und individuelles Farbprofil. Das interaktive Farbprofil wird durch die Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil stehen 30 Farben zur Auswahl. Die farblichen Anpassungen erfolgen für

Kontur- bzw. Ambiente-Beleuchtungen:

- Einstiegsleuchten auf der Unterseite der Türen hinten (weiß)
- Cupholder vorn (mehrfarbig)
- Ambiente-Türbeleuchtung vorn/hinten (mehrfarbig)
- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten (mehrfarbig)

Lederausstattung Feinnappa mit Wabensteppung

für RS-Sportsitze vorn:

- Sitzbezüge, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Feinnappa mit Kontrastnähten
- Sitzmittelbahnen in Leder Feinnappa mit Wabensteppung in Kontrastfarbe
- Tür- und Seitenverkleidungseinsätze in Alcantara
- RS-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Alcantara ist ein Mikrofaservlies.

Lederausstattung für RS-Designpaket

Armauflagen in den Türen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Dynamitrot

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Multifunktionskamera

quattro mit Sportdifferenzial

Der Allradantrieb quattro mit Sportdifferenzial optimiert dynamisches und gleichzeitig kontrolliertes Fahren permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse. Hierbei wird das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente Regelstrategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung zwischen den Rädern und verteilt die Antriebsmomente aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt: sie drücken das Auto in die Kurve hinein. So kann das System der Tendenz zum Untersteuern schon frühzeitig entgegenwirken.

Reifendruck-Kontrollsystem

überwacht während der Fahrt den eingestellten Luftdruck und die Temperatur der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern; Luftdrücke und Temperaturen der Räder können im Fahrerinformationssystem bzw. im Audi virtual cockpit angezeigt werden.

RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC)

dreistufig einstellbar; zur Reduzierung der Nick- und Wankbewegungen für ein verbessertes Fahrzeughandling; Einrohr-Gasdruckdämpfer mit variabler Dämpfercharakteristik und Schraubenfedern; Regelbereich der Dynamic Ride Control (DRC) über Audi drive select, in drei Stufen wählbar: comfort, auto, dynamic

Scheibenbremsen vorn

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

Umgebungskameras

Die vier weitwinkligen Umgebungskameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten für noch komfortableres Rangieren:

- Rückfahrkameraansicht: mit Hilfselementen zum Querparken
- Panoramaansicht vorn und hinten: Die Ansicht von nahezu 180° ermöglicht eine komfortablere

Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder unübersichtlichen Kreuzungen.

- virtuelle Sicht von oben: Die Bilder der vier Kameras werden zu einer virtuellen Vogelperspektive zusammengeführt. Ermöglicht ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

USB-Ladeschnittstelle für die Fondpassagiere

zusätzlich zwei USB-Ladeschnittstellen für Fondpassagiere in der Mittelkonsole hinten

Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz

mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung; mit Memory-Funktion für die Fahrerseite: zwei Speicherplätze für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel, speicherbar und abrufbar über die Speichertasten in der Türverkleidung

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Turboblau
- Akzentflächen Glasoptik schwarz
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz glänzend
- Coupe
- Frontspoiler in Schwarz glänzend
- Gepäckraumklappe, automatisch öffnend
- Heckspoiler
- Optikpaket schwarz
- RS-Stoßfänger

Räder/Reifen

- Reifen 275/30 R20 97Y xl
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- Dach in Wagenfarbe
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage und beleuchtetem RS 5-Schriftzug
- Klarglas
- Kofferraumbodenmatte
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Wärmeschutzverglasung

Lenkrad

- RS-Sportkontur-Lederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Multifunktion plus

Sitze

- Lederausstattung Feinnappa mit Wabensteppung schwarz-schwarz-crescendorot
- Komforteinstieg
- Komfortmittelarmlehne vorn
- Kopfstützen vorn
- Lendenwirbelstütze, pneumatisch einstellbar, mit Massagefunktion
- RS-Sportsitze vorn
- Rücksitzbank mit Ablageschale im Sitz

Infotainment

- Audi connect Notruf & Service mit Fahrzeugsteuerung
- Datenmodul Europa
- digitaler Radioempfang

Motor / Getriebe

- 6 Zyl.Ottomotor 2,9L Aggr. 06M.A
- 6-Zylinder-Ottomotor 2,9/331 KW Biturbo, FSI homogen Grundmotor ist: TV8

- Abgaskonzept, EU6 DG
- Kraftstoffbehälter (58 Liter)
- Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)
- Start-Stop-System
- quattro
- tiptronic

Sicherheit und Technik

- Audi drive select
- Audi pre sense city
- Audi side assist
- Doppelton-Signalhorn
- Functions on Demand
- Gurtanlegekontrolle
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Tagfahrlicht

Weitere Serienausstattungen

- Ausstattung Welt
- Linkslenker
- RS 5 Coupé
- Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, Differentialsperre, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektrische Gepäckraumklappe, Elektronische Wegfahrsperre, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Scheinwerfer, Regensensor, Schiebedach mech., Schnittstelle für externe Medien, Servotronic, Sitzheizung

Highlights: mit Massagefunktion; Head-up-Display Assistenzsysteme: Anti-Blockier-System (ABS); Antriebs-Schlupfregelung (ASR); Bremsassistent; Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP); Fahrassistent-System: City-Notbremsfunktion (Audi pre sense City); Fahrassistent-System: Spurwechselassistent (Side Assist); Geschwindigkeits-Begrenzeranlage; Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat); Licht- und Regensensor; Fahrassistent-System: Verkehrszeichenerkennung; Fahrassistent-System: Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Adaptive Cruise Control) mit Autom. Distanzregelung; Fahrassistent-System: Insassen-Schutzsystem (Audi pre sense basic) inkl. Audi pre sense rear; Fahrassistent-System: Spurhalteassistent (active lane assist); Fahrassistent-System: Fernlichtassistent; Dynamiklenkung; Sportdifferential; Fahrassistent-System: Anfahr-Assistent (hold assist); Fahrassistent-System: Parklenkassistent; Reifendruck-Kontrollsystem Multimedia: Audi connect (Notruf- und Assistance-System); AUX-IN-Anschluss; Radioempfang digital (DAB); Universal-Schnittstelle Bluetooth; Audi connect (Internetbasierende Dienste); Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Audi Phone Box light; USB-Schnittstelle für Fondpassagiere; Audi Smartphone Interface; Sound-System DSP / Audi Sound-System; Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Spracherkennung (Audi Phone Box); Multi-Media-Interface MMI Navigation Plus mit MMI Touch; Sound-System Bang & Olufsen Technik & Sicherheit: Airbag Fahrer-/Beifahrerseite; Audi Drive Select; Einparkhilfe vorn und hinten; optisch (APS Plus); Fensterheber elektrisch vorn; Funkschlüssel; Zentralverriegelung mit Fernbedienung; Komfortschaltung elektr. Fensterheber / Schiebedach; Getriebe Automatik - Tiptronic (8-Stufen); Heckleuchten LED mit dynamischem Blinklicht; Isofix-Aufnahmen für Kindersitz; Kopf-Airbag-System (Sideguard); Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d-TEMP; Schaltfunktion (Schaltwippen/-tasten) am Lenkrad; Seitenairbag vorn; Start/Stop-Anlage; Tagfahrlicht LED; Türverkleidungseinsätze in Alcantara; Wegfahrsperre (elektronisch); Assistenz-Paket Parken; Rückfahrkamera; Matrix-LED-Scheinwerfer mit Laserlicht; Sport-Fahrwerk RS plus mit Dämpferregelung; Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz; Airbag Beifahrerseite abschaltbar; Kamerasystem Umgebungsansicht (Top View); Keramik-Bremsanlage vorn; Komfort-Klimaautomatik 3-Zonen; Außenspiegel elektr. verstell; heiz- und anklappbar; Außenspiegel mit Bordsteinautomatik; Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Heckklappenentriegelung und Diebstahl-Warnanlage; Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Heckklappenentriegelung; Diebstahl-Warnanlage + Innenraumabsicherung / Abschleppschutz; Sonderlackierung Turbo Blau Interieur: Lendenwirbelstützen vorn; unten abgeflacht) mit Multifunktion und Schaltfunktion; Mittelarmlehne vorn; RS-Sportsitze vorn; Rücksitzlehne geteilt/klappbar (40:20:40); Mittelkonsole seitlich in Alcantara; Bedienelemente Alcantara; Sitzheizung vorn; Sitze vorn elektr. verstellbar (links mit Memory); Innenspiegel mit Abblendautomatik; Sitzbezug / Polsterung: Leder Feinnappa; Winter-Paket; Sitzheizung vorn und hinten Exterieur: schwarz; Heckklappenöffnung automatisch; Bremssättel Rot lackiert; LM-Felgen 9x20 (5-Arm-Flag-Design; glanzgedreht); Panorama-Ausstelldach elektrisch Anschlussgarantie 3 Jahre, max. 100.000 km; Garantie 60 Monate ab Tag der Erstzulassung möglich

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung und Abgasturboaufladung
Hubraum	2894 ccm
Max. Drehmoment	600 Nm bei 1900 - 5000 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	3,9 s
Kraftstoffart	Super
Effizienzklasse	E

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



306,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (NEFZ)

3.494,40 €

Erstellt am 15.05.2024

Max. Leistung	331 kW (450 PS) bei 5700-6700 min -1
Max. Leistung (PS)	450 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Hubraum (l)	2.9 l
Max. Leistung (kW)	331 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
NOx-Emissionen	14,7 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.210 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/- kg
Leergewicht	1782 kg
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Tankinhalt ca.	58 l
Gepäckraumvolumen	410 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,7 m
Versicherungsklasse Teilkasko	32

* Anbieterinformationen

Ernst + Scherer Automobile GmbH & Co. KG

Weinheimer Straße 72

D-68309 Mannheim

www.scherer-gruppe.deSitz: Mannheim, HRA 711344Komplementär: Ernst + Scherer Automobile Verwaltungs GmbH Sitz: Mannheim, HRB

747014Geschäftsführer: Tobias RomboldLink zu unseren Datenschutz Informationen:

www.scherer-gruppe.de/Datenschutz/DSGVO/SchererAutohaus

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter <https://www.audi.de/WLTP>.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter <https://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/de/brand/de.html#layer=/de/brand/de/tools/navigation/layer/rechtliches.html>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten